

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Семёнова Евгения Владимировича на тему «Повышение эффективности рельсового хозяйства в Московском метрополитене», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Руководитель организации: ректор Валинский Олег Сергеевич

Место нахождения: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 9

Почтовый адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 9

Телефон: +7(812)315-26-21

E-mail: dou@pgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.pgups.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

- 1) Обоснование системы технического обслуживания и ремонтов перспективных конструкций пути высокоскоростных магистралей / Бельтюков В.П., Андреев А.В. // Бюллетень результатов научных исследований. 2022. № 3. С. 128-136. eLIBRARY ID: 49455738.
- 2) Особенности работы верхнего строения пути в условиях продолжительного зимнего периода / Бельтюков В.П., Андреев А.В. // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2022. Т. 19. № 2. С. 203-209. eLIBRARY ID: 48686822.
- 3) Оптимизация эксплуатационных расходов за счет улучшения условий взаимодействия подвижного состава и пути по параметру эквивалентной конусности / Блажко Л.С., Бельтюков В.П., Киселев А.А., Романов А.В. // Бюллетень результатов научных исследований. 2022. № 2. С. 64-74. eLIBRARY ID: 58657859.

- 4) Determination of optimum unbalanced accelerations to minimize rail side wearing / Beltiukov V., Andreev A. // International Scientific Siberian Transport Forum TransSiberia - 2021. Switzerland, 2022. С. 853-861. eLIBRARY ID: 48421297.
- 5) Оптимизация возвышения наружного рельса в железнодорожных кривых на основе стоимости межремонтного цикла / Бельтюков В.П., Андреев А.В. // Бюллетень результатов научных исследований. 2021. № 3. С. 34-43. eLIBRARY ID: 46648611.
- 6) Об актуализации свода правил «Железные дороги колеи 1520 мм» / Романов А.В. // Путь и путевое хозяйство. 2021. № 6. С. 13-15. eLIBRARY ID: 46275646.
- 7) О влиянии эквивалентной конусности колесной пары на напряженно-деформированное состояние рельсов / Блажко Л.С., Киселев А.А., Киселев И.П., Романов А.В. // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2021. Т. 18. № 2. С. 261-272. eLIBRARY ID: 46219187.
- 8) Причины нарушения плавности хода поездов / Романов А.В., Колос А.Ф., Киселёв А.А., Романов С.В. // Путь и путевое хозяйство. 2020. № 7. С. 29-31. eLIBRARY ID: 43825757.
- 9) Интенсивность накопления остаточных деформаций железнодорожного пути, эксплуатируемого в сложных природно-климатических условиях / Блажко Л.С., Черняев Е.В., Черняева В.А., Ганчиц В.В. // Бюллетень результатов научных исследований. 2020. № 4. С. 24-34. eLIBRARY ID: 44397128.
- 10) Analysis of changes of track upper structure technical condition and its operation costs in regions with long winter period for different types of rail fastenings / Beltiukov V., Andreev A., Sennikova A. // Transportation Soil Engineering in Cold Regions. Proceedings of TRANSOILCOLD 2019. (Series: Lecture Notes in Civil Engineering, volume 49). Singapore, 2020. С. 265-274. eLIBRARY ID: 43244575.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь